

Vorbildreihungen n-Wagen

Die Einsätze der n-Wagen erfolgten oft in artreinen Zugverbänden, doch war dies keinesfalls die Regel. Vor allem in der Anfangszeit, also ab den frühen 60er Jahren, konnte man diese Wagen gemeinsam mit Altbau- und Neubauwagen der verschiedensten Bauarten kombiniert sehen. Mit Ausmusterung der Vorkriegswagen und mit Zulauf immer neuer Silberlinge wurden solche gemischten Einsätze zwar seltener, aber noch bis weit in die 80er Jahre gehörten beispielsweise Silberlinge in der Kombination mit vierachsigen Umbauwagen zum Betriebsalltag bei der Bundesbahn. Sehr häufig wurden die Wagen auch gemeinsam mit Mitteleinstiegswagen oder m-Wagen eingesetzt, wobei letztere jedoch nicht wendezugfähig waren. Besonders interessante Garnituren kamen zustande, wenn der Zugverband auch Güterwagen oder Triebwagen wie den VT 98 mitführte, was durchaus planmäßig vorkommen konnte.

Die Auswahl an Triebfahrzeugen ist recht kurz zu umschreiben: Vielleicht mit Ausnahme einiger Kleindieselloks war jede Lokomotive vor n-Wagen eingesetzt, die das Inventar zu bieten hatte. Selbst die hochwertigen Schnellzugloks wie die BR 01 oder die E 103 hatten die Wagen am Haken, zumal die Silberlinge lange Zeit auch als Verstärkerwagen oder sogar planmäßig in Schnellzügen liefen.

Die folgenden 100 Vorbildzugreihungen sollen einen Eindruck davon vermitteln, welche Vielfalt an Kombinationen von n-Wagen untereinander und mit anderen Wagengattungen während der Bundesbahnzeit gefahren wurde. Die Reihung ist von der Lok aus zu lesen. Läuft das Triebfahrzeug mitten im Zug, ist dies als (*Lok*) innerhalb der Reihung vermerkt. Ein Mausklick auf die Zugnummer führt zur grafischen Darstellung des betreffenden Zuges.

<u>Zugnummer</u>	<u>Zuglok</u>	<u>Reihung</u>	<u>Datum</u>
<u>Schnellzüge</u>			
D 148	01	Dye/ 2xBn /ABüm/Büm/ Bn	1967
D 458	001	Bn /Büm/ABüm/Aüm/2xBüm/BDüm	1969
D 1273	012	Dm/ 2xBn /2xBüm/Aüm/2xBüm	1972
D 335	218	Bn /BDm/Bm/ABm/4xBm/ABm	1980
<u>Eilzüge</u>			
E 689	38	B4n /AB4yse/Pw4ü	1962
E Unbek.	V 100	B4ywe/ B4n /B4ywe/BD4yg	1962
E Unbek.	E 18	BD4nf/2xAB4n/2xB4n	1965
E 4588	38	2xBn /ABymg/Dye	1968
E 774	82	BDyg/AByg/ 2xBn	1968
E 549	216	MDyg/BDyg/Aüm/ 3xBn	1969
E 1559	023	Dm/Dye/ ABn/Bn	1970
E 2456	023	Dye/ Bn/ABn/2xBn	1970
E 1867	216	Bn /BDyg/AByg/ 2xBn	1971
E 1867	216+023	2xDye/ ABn /4xBüm	1971
E 1946	038	Bye/ Bn/ABn	1973
E 1949	038	Bn/ABn/BDnf738	1973
E 2052	145	2xBn /AByse/Dye	1974
E Unbek.	118	AByl/ Bn /Hbis	1975
E 2467	218	Postmr/ABvmz227/BDm/ ABn/Bn	1977
E 2873	220	Bm/ABm/Bm/ Bn/2xABn/Bn	1977
E 2657	118	MDyg/ Bn/ABn/Bn	1978
E 3021	220	Bn/2xABn/Bn/BDnf738	1978
E 3034	220	Byl/2xAByl/2xByl/ BDnf738	1978
E 3069	118	Bn /AByse/ Bn	1978
E 3544	139	BDn /AByg/Byg	1979

E Unbek.	210	Bn/ABn/BDnf738	1979
E 3168	118	BDm/ABn/2xBn	1980
E 3360	215	BDm/ABn/Bn	1980
E Unbek.	118	Habis/Hbis/Bn/MDyg/Bn/ABn/Bn	1980
E Unbek.	216	2xByl/AByl/BDnf735	1980
E 2743	218	Bn/BDm/ABn/2xBm	1982
E 3307	140	AByl/2xBn	1983
E 3641	216	MDyg/ABn/Bn/Leig	1985
E 3231	218	Bn/ABn	1986
E 3382	110	Bm/Bn/ABn/Bn/MDyg	1986
E 3624	215	AByg/3xBn	1987
E Unbek.	291 ¹⁾	Bn/ABn/Byg	1987
E 3539	218	2xBn/ABn/Bn/BDnrzf740	1988
E 3603	215+215	BDn/ABn/Bn/2xBm	1988
E 3792	218	Dm/BDn/Bn/Bm	1988
E 3923	218	2xBn	1988
E 3405	103	Bn/ABm/MDyg	1989
E 3786	212	BDnf735	1991
E Unbek.	111	ABn/3xBn	1991
E Unbek.	218	2xBn/Am/Bm/BDnrz(f)739	1992

Nahschnellverkehrszüge

N Unbek.	78	B4n/AB4n/BD4nf	1964
N Unbek.	78	2xB4n/BD4nf	1965
N 1844	64	Bn/ABn/Bn/G	1968
P 1750	064	BD3yge/B3yge/Bn	1969
P 2452	001	Bn/ABn/Bn/BDnf738/G	1971
P 2456	023	Dye/Bn/ABn/Bn	1971
P 2457	001	BDyg/AByg/3xBn	1971
N 3772	169	BDn/Bn	1972
N 2260	118	2xBymg/ABn/ABye/Bye/Dye	1973
P 2484	212	BDnf738/2xBn(Lok)/BTmms/Kmmgk/2xG	1973
N 4062	023	BDnf738/ABn/Bn	1973
P 3888	051	2xBn/ABn/Dye/G	1974
N 4481	118	Bn/ABymg/Bn	1974
N 4616	118	Postmr/2xByl/AByl/2xBn/Dye	1975
P 6014	144 ²⁾	Bn/Bye/Byg/AByse/BDyg	1976
P 4077	110	2xMDyg/Byg/AByg/Byg/Bn	1977
P 5127	220	ABn/Bn/BDnf738/212 ³⁾/ABn/Bn/BDnf738	1978
N 4322	111	Bn/ABn/BDnrzf740	1979
N 7552	104 ⁴⁾	BDnf 738/ABn/2xBn	1979
N Unbek.	212	Byl/ABn/BDnf738	1979
N 6021	144	BDn/Bn/ABn/Bn/G	1980
N 6039	140	3xBn/G	1980
N 8615	112	Bn/ABn/Bn	1981
N 4669	140+141	Bn/BDnrzf740	1982
N Unbek.	144G	3xBn/BDnf738	1982
N 4434	220	Bn/3xABn/Bn/BDnf735	1983
N 5821	141	Bn/ABn/Bn/BDnrzf740	1983
N Unbek.	216	BDyg/Byl/Bn	1983 (ca.)
N 5451	141	MDyg/Dye/Bn/AByl	1984
N 5660	212	2xBn/Byg	1984
N Unbek.	212	Bn/BDnf738	1984 (ca.)
N Unbek.	211	2xBn	1984 (ca.)
N Unbek.	141	Bn/ABn/BDnf738	1984
N Unbek.	141	Byl/BDnf738	1984

N 5266	194	Bn	1985
N 7181	218	Bn /BDyg	1985
N 7757	213	Byl/ Bn /VS998/VB998/798	1985
N 3306	110	ABn /2xBn	1986
N 5640	216	Bn /ABn/3xBn/ABn/Bn	1986
N Unbek.	111	Bn /AByl/BDyg	1986
N 7647	215	BDn /ABn/2xBn/2xByg	1987
N 8237	211	Bn /G	1987
N Unbek.	218	Bn /BDnrzf740	1987
N 6924	212	2xBn/AByg/Byg/BDyg	1988
N 7145	213	Bn /ABn/BDnf738	1988
N Unbek.	140	Bn /ABn	1988
N Unbek.	212	Bn /ABn/BDnf735	1988
N Unbek.	140	MDyg/ Bn /BDn	1989 (ca.)
N Unbek.	151	3xBn/ABn/Bn	1991
RB 7735	212	ABn /Bn/212	1993
RB Unbek.	211	BDn /Bm/ABn	1993

Andere Zuggattungen

S (BSV)	141	Bn /ABn/Bn/BDnrzf740	1972 (ca.)
GmP Unbek.	144G	Rms/G/(Lok)/3xBn/BDnf738	1979
Sdz Unbek.	110	15xBn	1983
S 6	111	3xBn/111	1993

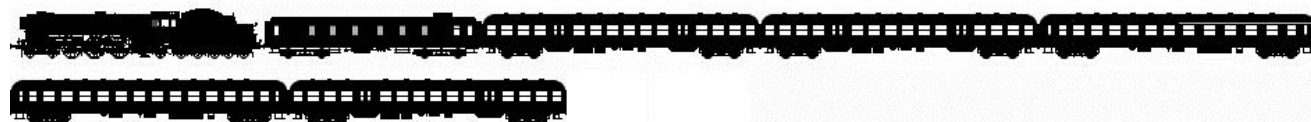
- 1) Nur Abschnitt Emden Außenhafen – Emden Hbf
- 2) Planleistung BR 117
- 3) Planleistung BR 220
- 4) Planleistung BR 140

Quellen: Fotomaterial und Reihungspläne aus diversen Büchern, Zeitschriften und Internet, vor allem:

- “Die DB der achtziger Jahre” (Franckh’sche Verlagsbuchhandlung)
- “Zugbildung 4 – DB-Reisezüge der Epoche IV” (MIBA-Report)
- “Silberlinge – Wagen für Generationen” (EK-Special 98)
- <http://www.bundesbahnzeit.de>
- <http://www.noetzel24.de>
- DSO Historisches Forum (<http://www.drehscheibe-foren.de/foren/list.php?17>)

Grafische Darstellung der Zugreihungen

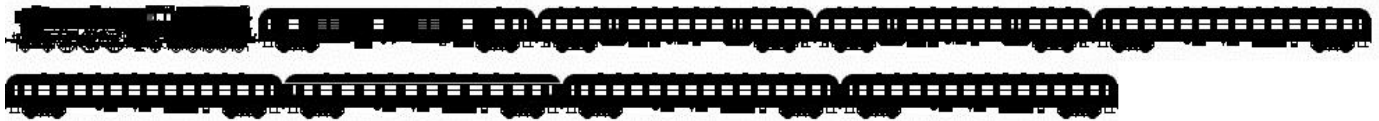
01 Dye/2xBn/ABüm/Büm/Bn [zurück](#)



001 Bn/Büm/ABüm/Aüm/2xBüm/BDüm [zurück](#)



012 Dm/2xBn/2xBüm/Aüm/2xBüm [zurück](#)



218 Bn/BDm/Bm/ABm/4xBm/ABm [zurück](#)



38 B4n/AB4yse/Pw4ü [zurück](#)



V100 B4ywe/B4n/B4ywe/BD4yg [zurück](#)



E18 BD4nf/2xAB4n/2xB4n [zurück](#)



38 2xBn/ABymg/Dye [zurück](#)



82 BDyg/AByg/2xBn [zurück](#)



216 MDyg/BDyg/Aüm/3xBn [zurück](#)



023 Dm/Dye/ABn/Bn [zurück](#)



023 Dye/Bn/ABn/2xBn [zurück](#)



216 Bn/BDyg/AByg/2xBn [zurück](#)



216+023 2xDye/ABn/4xBüm [zurück](#)



038 Bye/Bn/ABn [zurück](#)



038 Bn/ABn/BDnf738 [zurück](#)



145 2xBn/AByse/Dye [zurück](#)



118 AByl/Bn/Hbis [zurück](#)



218 Postmr/ABvmz227/BDm/ABn/Bn [zurück](#)



220 Bm/ABm/Bm/Bn/2xABn/Bn [zurück](#)



118 MDyg/Bn/ABn/Bn [zurück](#)



220 Bn/2xABn/Bn/BDnf738 [zurück](#)



220 Byl/2xAByl/2xByl/BDnf738 [zurück](#)



118 Bn/AByse/Bn [zurück](#)



139 BDn/AByg/Byg [zurück](#)



210 Bn/ABn/BDnf738 [zurück](#)



118 BDm/ABn/2xBn [zurück](#)



215 BDm/ABn/Bn [zurück](#)



118 Habis/Hbbilns/Bn/MDyg/Bn/ABn/Bn [zurück](#)



216 2xByl/AByl/BDnf735 [zurück](#)



218 Bn/BDm/ABn/2xBm [zurück](#)



140 AByl/2xBn [zurück](#)



216 MDyg/ABn/Bn/Leig [zurück](#)



218 Bn/ABn [zurück](#)



110 Bm/Bn/ABn/Bn/MDyg [zurück](#)



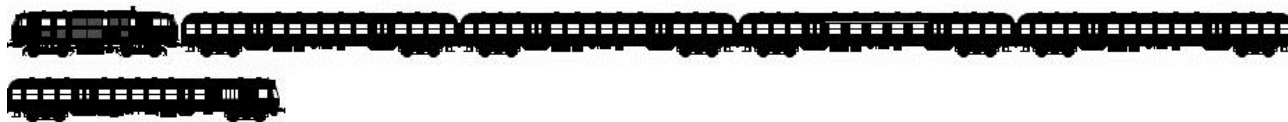
215 AByg/3xBn [zurück](#)



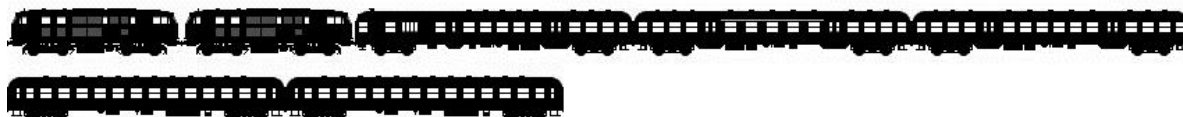
291 Bn/ABn/Byg [zurück](#)



218 2xBn/ABn/Bn/BDnrzf740 [zurück](#)



215+215 BDn/ABn/Bn/2xBm [zurück](#)



218 Dm/BDn/Bn/Bm [zurück](#)



218 2xBn [zurück](#)



103 Bn/ABm/MDyg [zurück](#)



212 BDnf735 [zurück](#)



111 ABn/3xBn [zurück](#)



218 2xBn/Am/Bm/BDnrz(f)739 [zurück](#)



78 B4n/AB4n/BD4nf [zurück](#)



78 2xB4n/BD4nf [zurück](#)



64 Bn/ABn/Bn/G [zurück](#)



064 BD3yge/B3yge/Bn [zurück](#)



001 Bn/ABn/Bn/BDnf738/G [zurück](#)



023 Dye/Bn/ABn/Bn [zurück](#)



001 BDyg/AByg/3xBn [zurück](#)



169 BDn/Bn [zurück](#)



118 2xBymg/ABn/ABye/Bye/Dye [zurück](#)



BDnf738/2xBn 212 BTmms/Kmmgk/2xG [zurück](#)



023 BDnf738/ABn/Bn [zurück](#)



051 2xBn/ABn/Dye/G [zurück](#)



118 Bn/ABymg/Bn [zurück](#)



118 Postmr/2xByl/AByl/2xBn/Dye [zurück](#)



144 Bn/Bye/Byg/AByse/BDyg [zurück](#)



110 2xMDyg/Byg/AByg/Byg/Bn

[zurück](#)



220 ABn/Bn/BDnf738 212 ABn/Bn/BDnf738

[zurück](#)



111 Bn/ABn/BDnrzf740

[zurück](#)



104 BDnf 738/ABn/2xBn

[zurück](#)



212 Byl/ABn/BDnf738

[zurück](#)



144 BDn/Bn/ABn/Bn/G

[zurück](#)



140 3xBn/G

[zurück](#)



112 Bn/ABn/Bn

[zurück](#)



140+141 Bn/BDnrzf740

[zurück](#)



144G 3xBn/BDnf738

[zurück](#)



220 Bn/3xABn/Bn/BDnf735

[zurück](#)



141 Bn/ABn/Bn/BDnrzf740

[zurück](#)



216 BDyg/Byl/Bn [zurück](#)



141 MDyg/Dye/Bn/AByl [zurück](#)



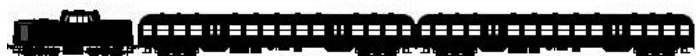
212 2xBn/Byg [zurück](#)



212 Bn/BDnf738 [zurück](#)



211 2xBn [zurück](#)



141 Bn/ABn/BDnf738 [zurück](#)



141 Byl/BDnf738 [zurück](#)



194 Bn [zurück](#)



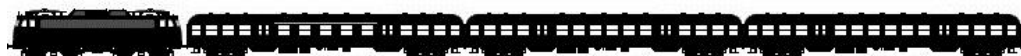
218 Bn/BDyg [zurück](#)



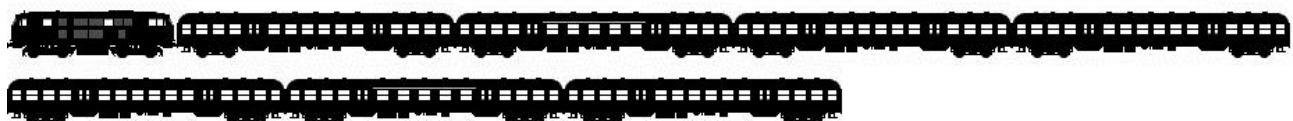
213 Byl/Bn/VS998/VB998/798 [zurück](#)



110 ABn/2xBn [zurück](#)



216 Bn/ABn/3xBn/ABn/Bn [zurück](#)



111 Bn/AByl/BDyg [zurück](#)



215 BDn/ABn/2xBn/2xByg [zurück](#)



211 Bn/G [zurück](#)



218 Bn/BDnrzf740 [zurück](#)



212 2xBn/AByg/Byg/BDyg [zurück](#)



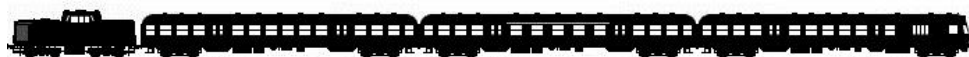
213 Bn/ABn/BDnf738 [zurück](#)



140 Bn/ABn [zurück](#)



212 Bn/ABn/BDnf735 [zurück](#)



140 MDyg/Bn/BDn [zurück](#)



151 3xBn/ABn/Bn [zurück](#)



212 ABn/Bn 212 [zurück](#)



211 BDn/Bm/ABn [zurück](#)



141 Bn/ABn/Bn/BDnrzf740 [zurück](#)



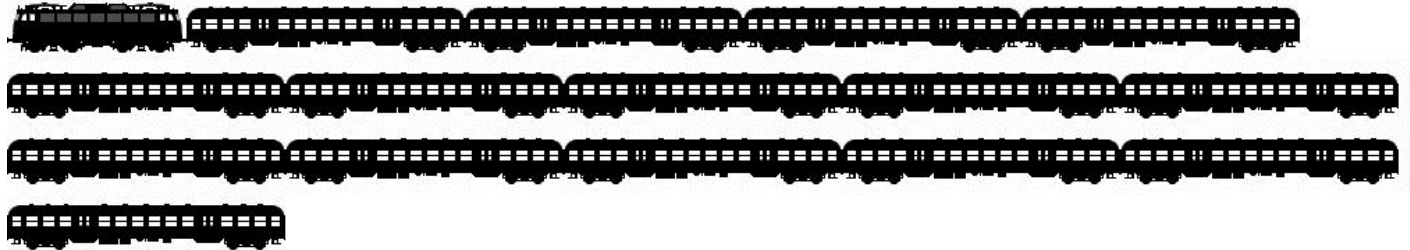
Rms/G 144G 3xBn/BDnf738

[zurück](#)



110 15xBn

[zurück](#)



111 3xBn 111

[zurück](#)

