

## n-Wagen 2. Klasse der Deutschen Bundesbahn/Deutschen Bahn AG (Silber, Steildach)

**Hallo,**

dieses Paket enthält verschiedene Modelle der Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnrzb 724 und Bnrzb 728 in silberner Farbgebung. **Achtung, für den Einsatz dieser Wagen im TS ist der BIN-Patch erforderlich!**

### Bauartbeschreibung

Schon früh wurde die Eisenbahn für den Transport verwundeter Soldaten aus dem Frontbereich in rückwärtige Gebiete genutzt. Die Bundeswehr beschaffte ab 1965 mehrere Versuchswagen für einen Lazarettzug, der neben einem Behandlungs- und einem Wirtschaftswagen auch drei mit Tragen ausgerüstete Fahrzeuge erhielt. Letztere wurden auf der Basis der damals im Bau befindlichen zweiten Generation der n-Wagen entwickelt, erhielten aber noch Klotzbremsen und generatorische Energieversorgung. Wegen der nötigen größeren Belastbarkeit wurde hier das Dach mit in die tragende Konstruktion einbezogen, weshalb es nun als Steildach und nicht wie bei den anderen Silberlingen als Runddach auslief. Im Innern ermöglichten Doppeltüren eine bessere Zugangsmöglichkeit für Tragen, in den Fahrgasträumen waren 230 V-Steckdosen zum Anschluß medizinischer Geräte eingebaut. Zur Verdunkelung der Fenster waren Rollos vorhanden. Die Wagen waren bei der Bundesbahn unter der Bezeichnung Bn 724 als Privatwagen eingestellt.

Wegen der hohen Kosten kam es nicht zur Beschaffung der geplanten 30 Lazarettzüge. Stattdessen wurde eine andere Lösung gewählt: Die benötigten Fahrzeuge wurden als Ablösung der Vorkriegs-Lazarettwagen von der Bundesbahn beschafft und im Regelverkehr eingesetzt. Im Bedarfsfall wären sie der Bundeswehr zur Verfügung gestellt worden, wo sie innerhalb kurzer Zeit umgerüstet und auf die verschiedenen Transportkompanien verteilt worden wären.

Die daraufhin entwickelten Bnrzb 724 waren im Aufbau den Bundeswehr-Wagen sehr ähnlich. Allerdings erhielten sie nun Scheibenbremsen mit schnellwirkender R-Bremse sowie zentrale Energieversorgung. Am Nicht-Handbremsende wurde gegenüber dem WC ein Zugführerabteil eingebaut. Die Ausstattung in den Fahrgasträumen entsprach weitgehend der der übrigen n-Wagen 2. Kl.. Auffällige Abweichungen waren jedoch neben Doppeltüren, Steckdosen und Verdunkelungsrollos auch die Aufhängungen für die Tragen und der breite Klappsitz anstelle der beiden Einzelsitze im Übergangsbereich am Handbremsende.

Zwischen 1969 und 1970 wurden im AW Karlsruhe 180 Bnrzb 724 gebaut. Seit ihrer Modernisierung sind sie als Bnrz 450 im Einsatz. Auch, wenn die Transportkompanien (Schiene) der Bundeswehr mittlerweile aufgelöst sind, stehen die Wagen weiterhin für die Katastrophenreserve zur Verfügung.

Den Bnrzb 724 äußerlich ähnlich, aber erst ein knappes Jahrzehnt später entstanden und nicht lazarettfähig sind die ebenfalls mit Steildach versehenen Bnrzb 728. Von den Bnrzb 724 sind sie gut anhand der abgeschrägten Längsträger zu unterscheiden. Im Innern entsprachen sie den übrigen n-Wagen 2. Kl.. Technisch bauen diese Fahrzeuge auf der Vorgängerbauart Bnrzb 725 auf und verfügen über zentrale Energieversorgung. Darüber hinaus konnte durch eine geänderte Dachkonstruktion eine höhere Festigkeit des Wagenkastens erreicht werden.

Mit den 101 ab 1977 gebauten Wagen endete die Entwicklung der Silberlinge. Der letzte Bnrzb 728 und damit der letzte n-Wagen überhaupt mit der Nummer 50 80 22-34 600-3 verließ im Oktober 1980 das AW Karlsruhe.

#### Technische Daten Bnrzb 724

LüP:	26,4 m
Gewicht (leer):	31t
Sitzplätze:	96 + 1 Doppelklappsitz bzw. 32 Tragen oder 250 Stehplätze
Vmax:	140 km/h
Höhe über S.O.: 4,05 m	
Breite:	2,83 m
Bremse:	KE-GPR-A (D)
Heizung:	El. Hzs

#### Technische Daten Bnrzb 728

LüP:	26,4 m
Gewicht (leer):	32t
Sitzplätze:	96 + 4 Klappsitze
Vmax:	140 km/h
Höhe über S.O.: 4,05 m	
Breite:	2,83 m
Bremse:	KE-GPR-A (D)
Heizung:	El. Hzs

## Modell

In diesem Paket sind folgende Wagen enthalten:

- Bnrzb 724 Epoche 4a (schwarzer Rahmen)
- Bnrzb 724 Epoche 4 (blauer Rahmen)
- Bnrzb 724 Epoche 5
- Bnrzb 724 Epoche 6
  
- Bnrzb 728 Epoche 4 (blauer Rahmen, Auslieferungszustand)
- Bnrzb 728 Epoche 4 (blauer Rahmen)
- Bnrzb 728 Epoche 5
- Bnrzb 728 Epoche 6

Standardmäßig sind die Wagen mit einer polygonsparenden vereinfachten Kupplung versehen, die für den gewöhnlichen Einsatz ausreichend sein sollte. Den Modellen liegt jedoch eine detailliertere Kupplungsnachbildung bei, die in den .wag-Dateien getauscht werden kann (siehe dortigen Eintrag unter "FrightAnim").

Die Wagen besitzen eine der jeweiligen Epoche angepaßte Passagieransicht. Innerhalb des mittleren Großraumes ist die Kameraposition frei einstellbar.

## Installation

1. Zip-Ordner entpacken
2. Ordner "Sp\_Bn" in das Verzeichnis .../Train Simulator/Trains/Trainset kopieren (vorhandene Dateien ggf. überschreiben).
3. Im Aufgabeneditor einen Zugverband erstellen. Die Wagen werden dort unter den Personenwagen aufgeführt.

Die Wagen sind mit zu öffnenden Einstiegstüren ausgestattet. Geöffnet werden die Türen seitenabhängig mit den Tasten Strg+Num 7 und Strg+Num 9.

Für die wertvolle Unterstützung bei diesem Projekt bedanken darf ich mich bei:

TS-Sounddesigner	(Recherche, Betatest und Fotos)
Heiko Müller	(Betatest)
Waggondesigner	(Technische Daten)
RLF	(Betatest)
wander-baustelle	(Hinweise und Dateibearbeitung)
Achim Groteclaes	(Hinweise)
deepguiness	(Betatest)

Außerdem geht Dank an Thomas Pilder, ohne dessen Programm PolyMaster die Erstellung hochdetaillierter Fahrzeuge mit dem TS Designer nicht möglich wäre.

Gute Fahrt!

Spike  
[Spike\\_TS@web.de](mailto:Spike_TS@web.de)

Diese Modelle sind Freeware und dürfen ausschließlich so genutzt werden. Vor der Veröffentlichung von Repaints schickt bitte ein kurzes Mail, natürlich auch bei Anregungen und Kritik. Für eventuelle Schäden an Hard- und Software übernehme ich keine Haftung.

**POWERED BY**

**Train Sim  
Modeler**

[www.TrainSimulatorWorld.com](http://www.TrainSimulatorWorld.com)

©2002 Abacus Software Inc.

