

n-Wagen der Tain Rental GmbH (TRI)

Hallo,

dieses Paket enthält verschiedene Modelle von Nahverkehrswagen der n-Wagen-Serie in den Farben des Eisenbahnverkehrsunternehmens TRI. **Achtung, für den Einsatz dieser Wagen im MSTs ist der BIN-Patch erforderlich!**

Das Vorbild

Die verstärkte Ausmusterung der n-Wagen bei der DB AG begann ab etwa dem Jahr 2000 mit dem Zulauf neuer Doppelstockwagen und Triebzüge für den Nahverkehr. In großem Stil wurden bis 2012 zunächst die klotzgebremsten Fahrzeuge außer Dienst gestellt. Nach und nach folgten auch die jüngeren scheibengebremsten Wagen, bis zuletzt 2019 der Einsatz der ehemaligen Silberlinge bei DB Regio vollständig endete.

Doch bei weitem nicht alle n-Wagen wurden verschrottet. Hatte schon eine Reihe der klotzgebremsten Wagen den Weg zu Museumsbahnen gefunden, gab es auch weitere Verkäufe ins Ausland, etwa nach Rumänien oder sogar bis nach Kuba. Mit dem bevorstehenden Einsatzen bei der DB und der daraus resultierenden Menge an ausgemusterten Fahrzeugen ergriff eine Reihe von Privatbahnen die Chance, an die robusten und teils erst wenige Jahre zuvor mit modernisierter Einrichtung versehenen Wagen zu kommen.

Eines dieser Unternehmen ist TRI, das eine größere Anzahl sowohl an reinen Sitz- als auch an Steuerwagen erwarb. Dabei ist die Bandbreite der Bauarten beachtlich: Von Wittenberger Steuerwagen mit Rollstuhlbühne über den einzigen noch im Einsatz befindlichen Steuerwagen mit Karlsruher Kopf bis hin zu Lazarettwagen und solchen mit Drehgestellen der Bauart GP 200, von Wagen mit der Einrichtung OFV Typ 1 und 2 bis hin zur Einrichtung SH 99 sind nahezu alle wichtigen Redesign-Varianten im Bestand.

Eine Besonderheit von TRI ist es, historische Fahrzeuge aufzuarbeiten und im Regelverkehr einzusetzen. Die Wagen werden zwar auch mit modernen Drehstrommaschinen bespannt, oft jedoch kommt eine Lok der BR 111 oder eine der unternehmenseigenen 110 oder 112 zum Einsatz, mit denen dann teils auch der Karlsruher Steuerwagen verwendet werden kann. Damit ergeben sich Züge, die tatsächlich vor 15 oder 20 Jahren so unterwegs gewesen sein könnten und damit - abgesehen von der Farbgebung - dem historischen Anspruch durchaus gerecht werden.

Die meisten ihrer n-Wagen sind in den Hausfarben von TRI - Blau, Weiß und Rot - lackiert. Bei der Aufteilung der Farben wurde lobenswerterweise auch auf die Formsprache der Fahrzeuge geachtet, was besonders bei den Steuerwagen zum Tragen kommt. Tatsächlich erinnert das Farbleid an eine der Versuchsfarbgebungen der 80er Jahre und steht den Wagen ausgezeichnet.

Ein Schwerpunkt der n-Wagen-Einsätze von TRI ist zurzeit (Sommer 2024) der Raum Stuttgart, wo das Unternehmen Ersatzverkehr für verschiedene andere Eisenbahnunternehmen fährt.

Die Modelle

In diesem Paket sind folgende Wagen enthalten:

- ABnrz 417.6 (Einrichtung SH 99, Drehgestelle GP 200)
- ABnrz 418.4 (Einrichtung SH 99)
- Bnrz 447.7 (Einrichtung SH 99, Fahrradabteil)
- Bnrz 451.9 (Einrichtung OFV 2, Sitze DBM, Fahrradabteil)
- Bnrz 447.6 (Einrichtung SH 99, Drehgestelle GP 200)
- Bnrz 450.3 (Einrichtung DBM, Steildach, lazarettfähig)
- Bnrz 451.1 (Einrichtung DBM)
- Bnrzf 463 (Einrichtung Hannover, Sitze DBM, Gepäckraum, Karlsruher Kopf)
- Bnrzf 480.1 (Einrichtung DBM, Rollstuhlbühne, Schwenkschiebetüren, Wittenberger Kopf)
- Bnrzf 483.0 (Einrichtung OFV 1, Sitze DBM, Mehrzweckraum, Wittenberger Kopf)
- Bnrzf 483.2 (Einrichtung SH 99, Snackautomaten, Wittenberger Kopf)

Besonderheiten

Die Wagen sind mit zu öffnenden Einstiegstüren ausgestattet. Geöffnet werden die Türen seitenabhängig mit den Tasten Strg+Num 7 und Strg+Num 9. Bei dem Steuerwagen mit Gepäckabteil lassen sich die Gepäckraumtüren mit Strg+Num 8 betätigen, wenn der Steuerwagen das Spielerfahrzeug ist.

Für die Wittenberger Steuerwagen existiert leider noch kein Freeware-Cabview, so daß hier auf den ähnlichen Führerstand der BR 111 zurückgegriffen wurde.

Installation

1. Zip-Ordner entpacken
2. Den Ordner *Sp_n-Wagen_TRI* in das Verzeichnis .../Train Simulator/Trains/Trainset kopieren (vorhandene Dateien ggf. überschreiben).
3. Installation von Heiko Müllers BDnf-Führerständen nach .../Train Simulator/Trains/Trainset/Common.cab. Erhältlich auf www.thopil.de und www.german-railroads.de.
4. Installation des Führerstandes der BR 111 von Björn Hehlhans ("CABVIEW111", Original Markus Schaufler) nach .../Train Simulator/Trains/Trainset/Sp_Bndf. Erhältlich auf www.thetrain.de.
5. Installation des *DB Steuerwagen sound bis 140 km/h* von Hibu nach .../Train Simulator/Trains/Trainset/Sp_n-Wagen_TRI. Erhältlich auf www.thetrain.de.
6. Im Aufgabeneditor einen Zugverband erstellen. Die reinen Sitzwagen werden dort unter den Personenwagen aufgeführt, die Steuerwagen unter den E- und Dieselloks.

Zur Installation von Sound und Führerständen bitte unbedingt die jeweils beigefügten Liesmich-Dateien beachten!

Für die wertvolle Unterstützung beim Bau der n-Wagen für den MSTS bedanken darf ich mich bei:

TS-Sounddesigner	(Recherche, Betatest und Fotos)
Heiko Müller	(Führerstände und Betatest)
Waggondesigner	(Technische Daten)
RLF	(Betatest)
Peter Hanslip	(Hinweise und Einzelteile des Kardangenerators für den BDnf 737)
wander-baustelle	(Hinweise)
Achim Groteclaes	(Hinweise)
deepguiness	(Betatest)

Besonderer Dank geht auch an Thomas Pilder, ohne dessen Programm PolyMaster die Erstellung hochdetaillierter Fahrzeuge mit dem TS Designer überhaupt nicht möglich wäre und das darüber hinaus sehr nützlich zum Optimieren von mit anderen Programmen erstellten Shapedateien ist.

Vielen Dank auch an alle MSTS-Nutzer, die im Laufe der Jahre mit Anregungen und Vorbildfotos den Bau der Wagen vorangebracht haben!

Gute Fahrt!

Spike
Spike_TS@web.de

Diese Modelle sind Freeware und dürfen ausschließlich so genutzt werden. Vor der Veröffentlichung von Repaints schickt bitte ein kurzes Mail, natürlich auch bei Anregungen und Kritik. Für eventuelle Schäden an Hard- und Software übernehme ich keine Haftung.